

Anlage IV

Ausbaustandards Alltagsradnetz

Tabellarische Übersichten
der Ausbaustandards für die Netzhierarchien

Gefördert durch

Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie



 Regionalmanagement
Bayern

Regionales Hauptnetz (1. Kategorie)

Belag	durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

Winterdienst	zwischen 5 und 20 Uhr gleiche Intervalle wie auf Kreisstraßen
Beleuchtung	ab 6 Uhr bis nicht mehr erforderlich; ab Dämmerung bis 22 Uhr

Führungsform Radverkehr innerorts																
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5						
0 - 2.000					benutzungspfl. Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)						Ja	≥ 1,5	Ja	Ja		
2.000 - 4.000	innerorts keine geeignete Lösung		innerorts keine geeignete Lösung		Ja	≥ 2,5	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt; Breite > 3,0 m;		Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
4.000 - 7.000					Ja	≥ 2,5			Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein
> 7.000					Ja	≥ 2,5			Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts															
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen		Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0			
0 - 500	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0		Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 3,0	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 3,0		-	Nein
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 3,0		-	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja	≥ 3,0		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt bedarf immer einer Einzelfallprüfung. Ist im ländlichen Raum in außerörtlichen Bereichen auf gemeinsamen Geh- und Radwegen im Zweirichtungsverkehr mit sehr wenigen Fußgängern zu rechnen, können diese im Einzelfall auch mit einer Breite von 2,5 m ausgeführt werden.

Sofern für überregionale Haupttrouten keine eigenen Ausbaustandards definiert sind, gelten für diese Strecken ebenfalls die Standards des regionalen Hauptnetzes.

Regionales Netz (2. Kategorie)

Belag	durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

Winterdienst	täglich
--------------	---------

Führungsform Radverkehr innerorts																
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
0 - 2.000					benutzungspfl. Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)						Ja	≥ 1,5	Ja	Ja		
2.000 - 4.000	innerorts keine geeignete Lösung		innerorts keine geeignete Lösung		Ja	≥ 2,2	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt; Breite > 3,0 m;		Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
4.000 - 7.000					Ja	≥ 2,2			Nein		Ja	≥ 1,85	Nein		-	Nein
> 7.000					Ja	≥ 2,2	Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein		

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts															
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn	
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich (Ausnahme z. B. Schulweg zwischen Ortsteilen)												Ja	Ja	
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 2,5		-	Nein
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 2,5		-	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja	≥ 2,5		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Basisnetz (3. Kategorie)

Belag	Asphalt oder gleichwertiger Belag, in Forstgebieten wassergebundene Decke
Zustand	gut, in Teilabschnitten mässig zulässig, sofern diese von geringer Bedeutung für den Alltagsradverkehr

Führungsform Radverkehr Innerorts															
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg	Zweirichtungsradweg	nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn			
0 - 2.000	benutzungspflichtige Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)										Ja	≥ 1,5	Ja	Ja	
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja, ≥ 2,5 sofern das Fußverkehrsaufkommen sehr gering ist	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5		Ja	≥ 2,0	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt		Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
> 7.000	Ja	≥ 2,5		Ja	≥ 2,0			Nein		Ja	≥ 1,85	Nein		-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts														
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg	Zweirichtungsradweg	nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich (Ausnahme z. B. Schulweg zwischen Ortsteilen)												Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja	
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0		-	Ja, sofern sicher	
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein			Ja	≥ 2,0	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein	-		Ja	≥ 2,0	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Ergänzungsnetz (4. Kategorie)

Belag	Asphalt oder gleichwertiger Belag sowie wassergebundene Decke
Zustand	mindestens mässig

Führungsform Radverkehr innerorts																		
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen		Schutzstreifen		Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
0 - 2.000	benutzungspflichtige Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)														Ja	≥ 1,5	Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja		
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja		
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt		Nein		Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Nein		

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts																	
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen		Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich															Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja		
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0		-	Ja, sofern sicher		
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0		-	Nein		
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja	≥ 2,0		-	Nein		

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.